

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej  
ewidencji pojazdów<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1087) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w pkt 13 w lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f–k w brzmieniu:

- „f) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
- g) datę wydania pokwitowania,
- h) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
- i) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
- j) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
- k) datę do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;”

b) w pkt 14 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e–j w brzmieniu:

- „e) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

---

<sup>1)</sup> Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 8 z 14.02.2020, str. 2).

- f) datę wydania pokwitowania,
- g) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
- h) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
- i) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
- j) datę i godzinę do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy.”;

2) w § 3:

a) po pkt 19 dodaje się pkt 19a w brzmieniu:

„19a) datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;”,

b) uchyla się pkt 25,

c) po pkt 26 dodaje się pkt 26a i 26b w brzmieniu:

„26a) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);

26b) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;”,

d) w pkt 71 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 72 w brzmieniu:

„72) zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2020 r., z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 2 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2020 r.;
- 2) § 1 pkt 2 lit. b–d, które wchodzi w życie z dniem 30 listopada 2020 r.

**MINISTER CYFRYZACJI**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

**Iwona Szulc**

**Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego**

**w Ministerstwie Cyfryzacji**

/- podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian:

- 1) wprowadzonych rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającym normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającym rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, s. 13, z późn. zm.) – skutkujących koniecznością rozszerzenia zakresu danych o pojazdach elektrycznych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów;
- 2) wnioskowanych przez organy kontroli ruchu drogowego, skutkujących rozszerzeniem zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane pokwitowania wydawanego przez organ kontroli ruchu drogowego w przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego albo profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- 3) wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2483) – w zakresie wskazywania we wniosku o rejestrację pojazdu sprowadzonego z innego państwa członkowskiego daty sprowadzenia tego pojazdu. Zmiana rozporządzenia stanowiła konsekwencję zmian do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1087) wprowadzonych ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1579), która wprowadziła kary za niedopełnienie przez obywatela obowiązku zgłoszenia zbycia lub nabycia pojazdu albo jego rejestracji – w przypadku pojazdu sprowadzonego. Kary nakłada organ rejestrujący pojazd. W celu wsparcia starostów przy realizacji tego obowiązku uruchomiono generowanie z systemu informatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów cyklicznych raportów zawierających pojazdy, dla których nie odnotowano w ewidencji zgłoszenia zbycia, nabycia lub rejestracji pojazdu. W toku eksploatacji raportów strona samorządowa wniosła o dokonanie w nich poprawek, w tym w szczególności uwzględnienia w raportach pojazdów dla których nie dopełniono obowiązku związanego z rejestracją pojazdu sprowadzonego. W celu zapewnienia realizacji tego wymagania niezbędne jest uwzględnienie daty sprowadzenia pojazdu, w zakresie danych gromadzonych w

centralnej ewidencji pojazdów. Niniejszy projekt uwzględnia tę daną, którą będą przekazywać organy rejestrujące pojazdy.

Niniejszy projekt rozszerza zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w zakresie następujących danych:

- 1) w § 2 w pkt 13 i 14 zakres danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego i profesjonalnego dowodu rejestracyjnego rozszerza się o:
  - a) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
  - b) datę wydania pokwitowania,
  - c) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
  - d) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
  - e) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
  - f) datę do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy.

W przypadku danych dotyczących zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, które zezwala na dalszą jazdę na okres do 24 godzin gromadzona będzie dodatkowo informacja o godzinie do kiedy zezwolono na dalszą jazdę.

Przedmiotowe rozszerzenie zakresu danych wynika wprost z wniosków kierowanych do Ministra Cyfryzacji od organów kontroli ruchu drogowego, w tym Policji i Inspekcji Transportu Drogowego a także Ministerstwa Infrastruktury, które wskazywały, iż w zakresie danych dotyczących zatrzymania dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego – brakuje informacji o wydanym pokwitowaniu za zatrzymaną dokument, w tym wskazanych w nim terminie i warunkach dalszego używania pojazdu. Zgodnie z art. 132 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w razie zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej wydaje kierowcy pokwitowanie. Może on zezwolić na używanie pojazdu przez czas nieprzekraczający 7 dni, określając warunki używania pojazdu w pokwitowaniu. Brak wyżej wskazanych informacji w centralnej ewidencji pojazdów powoduje, że podczas kolejnego zatrzymania takiego pojazdu do kontroli organ kontrolny otrzymuje jedynie informację o zatrzymanym już dokumencie. Nie ma natomiast informacji – w przypadku wydania pokwitowania – na jaki okres zezwolono na

dalsze używanie pojazdu i pod jakimi warunkami (okres ten może być krótszy niż 7 dni, na pokwitowaniu może być wydany też zakaz dalszej jazdy).

Aktualnie gromadzona przyczyna zatrzymania – wskazywana zgodnie z katalogiem określonym w art. 132 ust. 1 albo 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wskazuje jedynie podstawę prawną na jakiej nastąpiło zatrzymanie dokumentu. Organ, który następnie dokonuje zwrotu dokumentu nie posiada poza w/w podstawą żadnej informacji (w przypadku gdy właściciel nie okaże pokwitowania) jakie usterki zostały stwierdzone podczas zatrzymania. Również stacja kontroli pojazdów, która po zatrzymaniu dokumentu przeprowadza badanie techniczne często nie wie jakie badanie należy przeprowadzić. Dlatego niezbędne jest poszerzenie zakresu danych, które zapewni udostępnianie niezbędnych danych uprawnionym podmiotom w celu usprawnienia i prawidłowej realizacji ich ustawowych zadań;

2) w § 3:

- a) dodano pkt 19a, tj. datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- b) uchylono pkt 25 – w związku z uwagami przedstawianymi w toku konsultacji rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) przez środowisko producentów pojazdów, a także potwierdzone przez podmiot prowadzący katalog marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – że informacja o maksymalnej mocy silnika (silników) pojazdu hybrydowego nie wynika z dokumentów homologacyjnych pojazdów i jest daną niewypełnianą przez organy. w ewidencji dla pojazdów elektrycznych gromadzi się dane o maksymalnej mocy netto silnika elektrycznego. Uchylany punkt obejmuje dane o mocy netto silnika (silników) pojazdu hybrydowego, gdzie w przypadku hybryd od momentu wprowadzenia do katalogu tej informacji pole to nie było wypełniane biorąc pod uwagę, iż wprost nie występuje w świadectwie zgodności. W przypadku istnienia, na co przedstawiciele producentów pojazdów oraz podmiot prowadzący katalog zwracali uwagę, dwóch silników wartość podawana wymagała wyliczenia i była wartością szacunkową wskazywaną przez organy – jeśli w ogóle następowało takie wyliczenie. Wobec tych uwag początkowo utrzymano tę informację w katalogu dopisując w kolejnych zmianach jedynie „jeżeli dotyczy”, co wskazywało na opcjonalność przekazywania

tej informacji do centralnej ewidencji pojazdów. Biorąc jednak pod uwagę, że pole nie jest obecnie wypełniane, i nie jest to informacja wymagana w raportach na potrzeby Komisji Europejskiej proponuje się uchylenie tego punktu z rozporządzenia,

- c) doprecyzowano zakres danych gromadzonych dla pojazdów elektrycznych wprowadzając w pkt 26a rodzaj pojazdu hybrydowego (w polu tym przekazywana będzie informacja czy pojazd jest hybrydą rodzaju OVC-HEV (poprzednio plug-in czy non plug-in); w pkt 26b dodano informację, czy pojazd jest elektryczny – w celu jednoznacznej identyfikacji pojazdów zasilanych wyłącznie energią elektryczną – obecnie zachodzi konieczność interpretacji czy pojazd jest elektryczny, w oparciu o szereg danych technicznych pojazdu, co stanowi utrudnienie przy przygotowywaniu zestawień i statystyk w tym zakresie. Wprowadzenie jednoznacznego oznaczenia wyeliminuje konieczność interpretacji danych; w pkt 72 dodano zasięg pojazdu elektrycznego lub hybrydowego – dana ta jest niezbędna do wykonywania corocznych raportów dotyczących emisji CO<sub>2</sub>, do których przekazywania do Komisji Europejskiej jest obowiązany administrator danych i informacji gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów – w tym przypadku dla pojazdów wyłącznie elektrycznych. Obowiązek raportowania dotyczy wartości związanych z zasięgiem przy zasilaniu pojazdów energią elektryczną. Niemniej jednak mając na uwadze dostępność w dokumentach przedstawianych do rejestracji pojazdu i w homologacjach typu, danych o zasięgu dla hybrydowych pojazdów elektrycznych z doładowaniem zewnętrznym oraz rosnące znaczenie tych pojazdów na rynku a tym samym zainteresowanie danymi technicznymi ich dotyczącymi uwzględniono gromadzenie tych danych zarówno w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jak i w katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. Centralna ewidencja pojazdów jako referencyjny zbiór, z którego dane udostępnia się podmiotom jest jedynym ośrodkiem przetwarzania kompleksowych danych o pojeździe – stąd zdecydowano o uwzględnieniu w/w danych o zasięgu również dla pojazdów hybrydowych OVC-HEV.

Pozostały zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na podstawie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) nie ulega zmianie.

Dane te przekazywać będą organy rejestrujące – w oparciu o wzorcowe dane udostępnione za pomocą systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów z katalogu marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 708).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248). Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 września 2020 r., z wyjątkiem:

- 1) dodawanego przepisu § 3 pkt 19a dotyczącego gromadzenia w ewidencji daty sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, który wejdzie w życie z dniem 1 listopada 2020 r.;
- 2) dodawanego przepisu § 3 w zakresie uchylanego pkt 25 i dodawanych pkt 26a i 26b oraz pkt 72, które wejdą w życie z dniem 30 listopada 2020 r.

Termin wejścia w życie rozporządzenia, a także terminy wejścia w życie wskazanych w projekcie przepisów wynikają z konieczności zapewnienia czasu niezbędnego na realizację

zmian w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów oraz zmian w systemach dziedzinowych zintegrowanych z CEPiK2.0. Zgodnie z harmonogramem realizacji zmian osiągnięcie gotowości do wdrożenia w zakresie nowych danych dotyczących pokwitowania określone zostało na dzień 1 września 2020 r. i taka też została wskazana data wejścia w życie rozporządzenia. Kolejną zmianą, która wymaga dostosowania systemu jest uwzględnienie w zakresie danych daty sprowadzenia pojazdu określonym na 1 listopada 2020 r. Zmiana w zakresie gromadzenia nowych danych technicznych została zaplanowana do wdrożenia na dzień 30 listopada 2020 r.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Marek Zagórski – Minister Cyfryzacji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Ewa Mierzwińska – Departament Zarządzania Systemami Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>4 sierpnia 2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p>Upoważnienie ustawowe: art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1087)</p> <p><b>Nr wykazie prac MC:</b></p> <p>154</p>
--	--

#### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

##### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającym normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającym rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, s. 13, z późn. zm.) wprowadza konieczność uwzględniania w raportach przygotowywanych przez państwa członkowskie dodatkowych danych, w zakresie pojazdów z napędem elektrycznym – zasięgu pojazdu, co skutkuje koniecznością rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1579) wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, umożliwiające sankcjonowanie braku dopełnienia obowiązku zgłoszenia zbycia, nabycia albo rejestracji pojazdu przez organy rejestrujące poprzez nakładanie kar administracyjnych. Wobec powyższej zmiany dostosowane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych – rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2483), które w ramach wzoru wniosku o rejestrację pojazdu uwzględniło konieczność podawania informacji o dacie sprowadzenia pojazdu – bez odnotowania tej informacji w systemie teleinformatycznym. Niniejszy projekt przewiduje rozszerzenie katalogu danych gromadzonych w ewidencji o datę sprowadzenia pojazdu, co usprawni identyfikację przypadków niedopełnienia obowiązku rejestracji pojazdu.

Dodatkowo niniejszy projekt uwzględnia uwagi zgłoszone w ramach uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji na etapie procedowania rozporządzenia z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) w zakresie rozszerzenia zakresu danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego o dane zawarte w pokwitowaniu wydanym przy zatrzymaniu dokumentu.

##### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niniejszy projekt rozszerza szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w stosunku do stanu obecnego o dane dotyczące:

- 1) zatrzymania dokumentu rejestracyjnego pojazdu w zakresie serii i numeru pokwitowania, daty wydania pokwitowania, daty do kiedy zezwolono na używanie pojazdu oraz warunki używania pojazdu, jeśli określono, informację czy wydano skierowanie na dodatkowe badanie techniczne oraz informację o usterkach stwierdzonych przy zatrzymaniu;
- 2) daty sprowadzenia pojazdu z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- 3) zasięgu pojazdu elektrycznego.

##### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kraje członkowskie Unii Europejskiej, zgodnie z obowiązkiem wprowadzonym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz. Urz. UE L 173 z 09.07.2018 r., str. 1, późn. zm.), obowiązane są raportować Komisji Europejskiej dane zgodnie z zakresem wskazanym w rozporządzeniu.

##### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązanym do dostosowania systemu informatycznego centralnej ewidencji pojazdów i kierowców do rozszerzonego zakresu danych i obsługi procesów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów
Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów	399	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania danych technicznych pojazdu
PWPW S.A.	1	Informacja ogólnodostępna	Właściciel systemu informatycznego Pojazd obsługującego zadania realizowane przez organy rejestrujące pojazdy
Policja	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Straż Graniczna	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Żandarmeria Wojskowa	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Inspekcja Transportu Drogowego	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Krajowa Administracja Skarbowa	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został poddany uzgodnieniom, opiniowaniu i konsultacjom publicznym. Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej

Ministra Cyfryzacji. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbgingowej w procesie stanowienia prawa.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy - CEPiK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy CEPiK	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	-1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,2
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Fundusz Celowy - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Zmiana po stronie Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z przedmiotowymi zmianami szacowany jest na poziomie około 1,2 mln zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projekcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</li> </ul> <p>Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na rok 2020.</p> <p>Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa.</p>											

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0

	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz:								
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>								
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.								
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>								

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2020 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2020 r. oraz § 1 pkt 2 lit. b–d, które wchodzi w życie z dniem 30 listopada 2020 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak załączników.		